

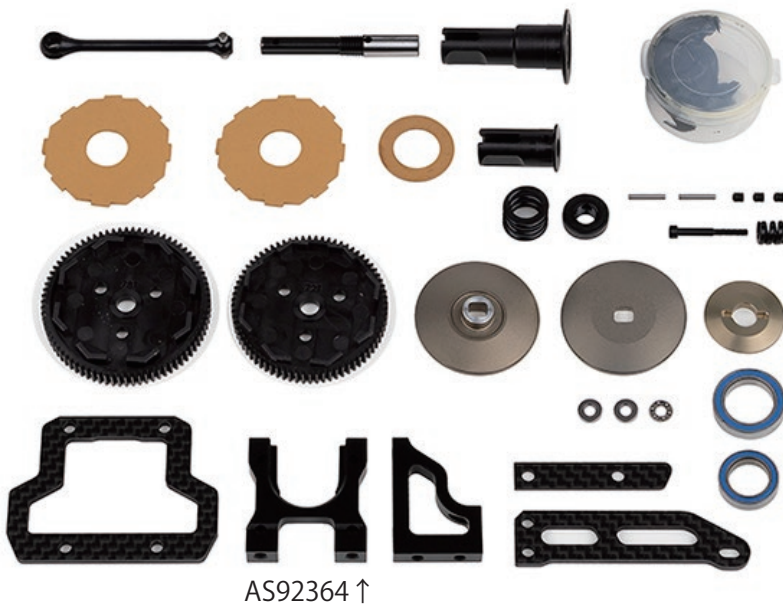


カーペット路面やハイグリップ路面に最適な B74.2 用オプションパーツ！

RC10B74.2 用デカップルド スリッパークラッチコンバージョンキットは、パワーオフ時にフロントのドライブトレインをリアのドライブトレインから切り離します。

パワーオフの時、ブレーキをかけているときにフロントドライブラインが自由に回転することで、コーナーを通過するときフロントタイヤが路面に引っかかることが大幅に軽減されます。

これにより、パワーを入れた際のフィーリングに影響を与えることなく、パワーオフ時のステアリング操作が可能になります。またブレーキング時に、組み込まれたスリッパの締めこみ量でフロント側のブレーキ両も調整することが可能になります。



AS92364 ↑



AS92366 ↑



AS92367 ↑



AS92368 ↑



AS92369 ↑



AS92370 ↑



AS92371 ↑

| 品番 | 品名 | スペア(SP) オプション(OP) | JANコード | 価格(税別) | ご注文数 |
|---------|--------------------------------------|----------------------|---------------|--------|------|
| AS92364 | デカップルド・スリッパークラッチコンバージョンキット【B74.2】 | KIT | 0784695923645 | 23,200 | |
| AS92366 | デカップルド・スリッパシャフト・アウトドライブセット【B74.2】 | SP | 0784695923669 | 3,100 | |
| AS92367 | デカップルド・スリッパアウトドライブ・ワンウェイベアリング【B74.2】 | SP | 0784695923676 | 3,800 | |
| AS92368 | デカップルド・スリッパースラストベアリングリビルドセット【B74.2】 | SP | 0784695923683 | 2,600 | |
| AS92369 | デカップルド・スリッパースプリング【B74.2】 | SP | 0784695923690 | 850 | |
| AS92370 | デカップルド・スリッパハブ・パッド【B74.2】 | SP | 0784695923706 | 2,780 | |
| AS92371 | センターCVAボーン・45.5mm【デカップルド・スリッパ/B74.2】 | SP | 0784695923713 | 1,500 | |

貴店名：

ご帳合問屋様名：